



IGAZOLÁS

A Corpus Communications Kft (1025 Budapest, Csalán u. 26.), Lector Fordítóirodája ezúton igazolja, hogy a L#22061 projektszámú fordítási megbízás angol nyelvű eredetijének

- Secret – Headquarters 55th Bomb wing (H) APO 520 US army/ Titok – 55. Bombázó ezred főhadiszállása (H) PF. 520 Amerikai hadsereg

magyar nyelvű fordítása formailag és tartalmilag az angol forrásszöveggel megegyezik.

Budapest, 2015. március 12.



1025 Budapest, Csalán u. 26.
Adósz.: 12552257-2-41
CITI: 10200014-20000008-10050301

Bordács Viktória

Bordács Viktória

Corpus Communications - Lector

Cím: 1025 Budapest, Csalán u. 26.

Iroda: 1025 Budapest, Csatárka út 82-84.

Tel.: +36 1 321 1516

Fax: +36 1 700 2250

TITOK

55. BOMBÁZÓ EZRED FŐHADISZÁLLÁSA (H)
PF. 520 Amerikai Hadsereg

TITOK
Szerző: CG 55BW
45. Márc. 3
Kézjegy _____
E-5

1945. március 3.

109. SZ. HADMŰVELETI PARANCS

EZ A BAKER TERV

1. a.

Lásd a Felderítési függelékét

b.

A 304. ezred 4 csoportja 12:40-től 13:20-ig támadja a WIERNER NEUSTAD-i vasútállomás rendezővágányait és pályaudvarát.

Az 5. ezred 4 csoportja támadja SOPRON Keleti és Déli rendező pályaudvarait, és 2 csoport támadja BRUCK teherpályaudvarát 13:20-tól 13:45-ig.

A 47. ezred 4 csoportja 13:50-től 14:30-ig támadja HEGYSHALOM (Sic.) rendező pályaudvarát .

A 49. ezred 3 csoportja 12:45-től 13:15-ig támadja GRÁC rendező pályaudvarát

A 154. Időjárás felderítő század repülőgépe napkeltekor célpont és időjárás felderítést biztosít; az útvonal kezdeti szakaszán az időjárás felderítését ez a repülőgép biztosítja.

A 15. vadászrepülő ezred vadászai adnak védő kíséretet (PTW- Protect to Wing) minden ezrednek.

TARTALÉK CÉLPONTOK:

#1 -	ZÁGRÁB NYUGATI TEHERPÁLYAUDVAR	TCS 8-15.	(VIZUÁLISAN)
#2 -	ZAGRÁB KELETI TEHERPÁLYAUDVAR	TCS 8-15.	(VIZUÁLISAN)
#3 -	CELJE TEHERPÁLYAUDVAR	TC 8-32-NA.	(VIZUÁLISAN)
#4 -	LJUBLJANA TEHERPÁLYAUDVAR	TC 8-100-NA.	(VIZUÁLISAN)
#5 -	BROD DÉLI TEHERPÁLYAUDVAR	TC 8-36-NA.	(VIZUÁLISAN)
#6 -	BROD FŐPÁLYAUDVAR	TC 8-103-NA.	(VIZUÁLISAN)
#7 -	ST. VIET RENDEZŐPÁLYAUDVAR és ÁLLOMÁS	MBC 14- 81.	(VIZUÁLISAN vagy PATHFINDER RADARRAL /PFF/)
#8 -	ST MICHAEL.	MBC 14- 90.	(VIZUÁLISAN vagy PFF)
#9 -	MELLŐZVE.		
#10 -	VILLACH PÁLYAUDVARAI.	MBC 14- 40.	(VIZUÁLISAN vagy PFF)
#11 -	KNITTELFELD MOZDONYJAVÍTÓ MŰHELYEK	MBC 14-76.	(VIZUÁLISAN vagy PFF)

2.

Az 55. ezred minden csoportjának haderejével (36 repülőgéppel és a tartalékokkal) 13 perces időközökkel (sic.) támadja SZOMBATHELY DÉLI rendezőpályaudvarát, 1945. március 4.-én. Ez a Baker terv.

MÁSODLAGOS CÉLPONTOK: # 10, # 4, # 2.

TITOK

- 1 -

 **CORPUS**
COMMUNICATIONS

1025 Budapest, Csalán u. 26.
Adósz.: 12552267-2-41
CITI: 10300014-20000006-10050301

Fondator Ulfednia

TITOK

#109 Bevetési parancs, 55B W Főhadiszállás, 45. márc. 3. folyt.

LEHETŐSÉGGÉNT ADÓDÓ ELŐNYÖS CÉLPONTOK: # 3, # 5, # 6, # 7, # 8, # 11.

TALÁLKOZÓ: A csoportok 13 perces időközökben hagyják el ANDRIA-t,
A köteléket 08:33-kor a 460. osztály vezeti fel.

VADÁSZ - BOMBÁZÓ TALÁLKOZÓ: Későbbi jelzés (sic.) szerint.

REPÜLÉSI REND: Az ezredek 2 oszlopban állnak fel: Jobb oszlop - 304., 5., 47.
Bal oszlop - 55. (460-485-465-464) 49., 5. ezred.

ÚTVONAL A CÉLRA: ANDRIA - 42.00É-16.20K - az ellenőrzési pontig ZARA (44.07É 15.15K) -
LIEZEN (47.44É-14.14K) - GAMING (47.53É-14.33K) - LUNZ (47.52É-15.01K) -
IP (rávezetési ponttól) a célpontra

Az 42.00É - 16.20K ponton kezdjen folyamatos emelkedésbe a bombázási magasságra.

1. Ellenőrzési pont ideje: 9:55, 15000 lábon

RÁVEZETÉSI PONT: OBERASPANG (47.33É-16.06K).

TÁMADÁS IRÁNYSZÖGE: 130 fok.

1. TÁMADÁS IDŐPONTJA: 12:00

BOMBÁZÁSI MAGASSÁG: 22000, 23000, 22500, 23500 láb.

CÉL TENGERSZINT FELETTI MAGASSÁGA: 721 láb.

VISSZAINDULÁS: JOBB FORDULÓVAL, ZALALOVO (46.51É-16.35K) irányába.

ÚTVONAL VISSZA: ZALALOVO-tól a bázisig.

3.

x

Gépenként 8 darab 500 fontos RDX rombolóbombák 0.1 mp orr-, és 0.01 mp fenékgyújtó időzítéssel.

Kioldás-időzítő intervalométer beállítása: 25 láb, csak vizuálisan

Minden osztály vizuális főbecsapódási pontjai (MPI): 0.0-9.6, N.7-10.5, N.4-11.4, kivétel nélkül a 12-10-

NA számú céltérképen. A célfelderítő repülőgépet csak a navigáció segítésére vegyék igénybe. Ez egy előre

el tervezetten látva repüléses küldetés. Bombázás box harcrendben, az A11 főbecsapódási pontokat használva. A

célpontot POZITÍVAN be kell azonosítani. Az orosz frontvonalaktól 100 mérföldön belül semmilyen cél sem

kerül bombázásra, kivéve a megadottakat. A célterületen lehetséges OROSZ vadászgép jelenléte, ami szükségessé

teszi a géppuskások óvatosságát, hogy megelőzhető legyen szövetséges gép lelővése.

NE SZÁLLJON FEL ADDIG, AMÍG ERRE NEM UTASÍJTJÁK.

ELSŐDLEGES TARTALÉK CÉLPONT: # 10 - VILLACH PÁLYAUDVARAI (VIZUÁLISAN vagy PFF).

RÁVEZETÉSI PONT: REMNWEIG (47.02É-13.38K).

TÁMADÁS IRÁNYSZÖGE: 159 fok.

VISSZAINDULÁS: Bal fordulóval, NALOGU irányába (46.23É-13.45K).

TITOK

- 2 -

 **CORPUS**
COMMUNICATIONS

1025 Budapest, Csulán u. 26.
Adósz.: 12552267-2-41
CITR: 10800014-20000005-10050301

Bondolcs U. Ledes

TITOK

#109 Bevetési parancs, 55B W Főhadiszállás, 45. márc. 3., folyt.

ÚTVONAL VISSZA: NALOGU - SKRAD (45.27É-14.55K) - bázis.
Használja a céltérképen feltüntetett fő becsapódási pontokat (MPI).
Kioldás-időzítő intervalométer beállítása: 25 láb vizuálisan, 75 láb PFF alapján.

MÁSODLAGOS CÉLPONT: # 4 - LJUBLJANA RENDEZŐPÁLYAUDVAR (csak vizuálisan)

RÁVEZETÉSI PONT: ST. ANDREJ (46.26É-14.32K).

TÁMADÁS IRÁNYSZÖGE: 180 fok.

VISSZAINDULÁS: Balra V. LASCE (45.50É-14.38K) felé.

ÚTVONAL VISSZA: V. LASCE-től a bázisig.

A céltérképen feltüntetett fő becsapódási pontoknak megfelelően.

KIOLDÁS-IDŐZÍTŐ BEÁLLÍTÁSA: 25 láb, csak vizuálisan

HARMADLAGOS CÉLPONT: # 2 - ZÁGRÁB KELETI PÁLYAUDVAR (csak vizuálisan)

RÁVEZETÉSI PONT: LEPOGLAVA (46.12É-16.02K).

TÁMADÁS IRÁNYSZÖGE: 179 fok.

VISSZAINDULÁS: Balra, TUROPOLJSKI (45.36É-16.12K) felé.

ÚTVONAL VISSZA: TUROPOLJSKI-től a bázisra.

A céltérképen feltüntetett fő becsapódási pontoknak megfelelően.

KIOLDÁS-IDŐZÍTŐ BEÁLLÍTÁSA: 25 láb, csak vizuálisan

4.

Nincs változás

5.

a.

A hozzárendelt csoportos parancsnoki frekvencia és a csoportokon belüli kommunikáció a VHF "B" csatornán történik.

A VHF "C" csatorna az ezreden belül a csoportok közötti kommunikációra szolgál.

A VHF "A" csatornán a bombázók és a vadászok közötti, illetve az ezredek közötti kommunikáció történik.

b.

A bombázók hívójeljei: 5. ezred (SOPRONT támadja) - GREENHERD, 47. ezred - CARTLOAD, 49. ezred - RECK LESS, 304. ezred - MOSES,
55. ezred - JETBLACK, 460. - JETBLACK 1, 485. - JETBLACK 2, 465. - JETBLACK 3,
464. - JETBLACK 4. (SZOMBATHELYT támadja) 5. ezred (BRUCK-ot támadja) - ROASTLAMB.

c.

A vadászok hívójeljei: 5. ezred (SOPRONT támadja) - FOOTH OLD, 47. ezred - HO USETOP, 49. ezred - SHAPELY, 55. ezred - FRONTROOM, 304. ezred - SADLER.
5. ezred BRUCK-ot támadja - DOLCIS.

d.

Visszarendelési hívójeljelek: 5. ezred - DOGFACE, 47. ezred - PANHANDLE, 49. ezred - POORBRED,
55. ezred - RUMRUNNER, 304. ezred - CALIFORNIA, 15. vadász osztály - BARFLY.

x.

Fokozott rádióhasználati fegyelemnek kell érvényesülnie. A szokásos "bombák kioldva" jeleket figyelik. Radar- és rádiózavarás alkalmazása (A szabályzat szerint)

ACHESON DANDÁRTÁBORNOK PARANCSÁRA KÉSZÍTETTE:

KAPJÁK: "C"

DALE S. SEEDS,
Alezredes, Légierő, A-3.

- 3 -

TITOK

Rosszul olvasható másolatokból átírva.

Az Amerikai Légierő dokumentumai 1945, AFHRA, Maxwell AFB

A kisbetűs megjegyzéseket az átírást végző személy fűzte hozzá.

 **CORPUS
COMMUNICATIONS**

1026 Budapest, Csallán u. 26.
T. Sz.: 12552.237-2-41
Cím: 10000014-20000006-10050301

Bondice Vilgova

TITOK

55-ös BOMBÁZÓ EZRED FŐHADISZÁLLÁSA (H)
PF. 520 Amerikai Hadsereg

D/JD B/2

1945. március 3.

109. SZ. FELDERÍTÉSI FÜGGELÉK

A 109. SZ. HADMŰVELETI PARANCSHOZ

Ez a Baker terv

Térképek: GSGS 4072. sz. Európai légtér (GRÁC és FIUME szekciók) 1:500,000

Cél- és/vagy eligazítási térképek:

12-10-NA sz. (SZOMBATHELY)

8-100-NA sz. (LJUBLJANA)

14-44-NA sz. (VILLACH)

BCS 8-15 sz. (ZAGREB)

MBC 14-40 sz. (VILLACH)

Fotók: 5052. sz. (SZOMBATHELY), hadifogolytábor feltüntető kép
5017. sz. (LJUBLJANA)

"H" Jelentés 86. sz. (Kommentált Mozaik, SZOMBATHELY)

HC-667, 44. szept. 6. (LJUBLJANA), HC-253, 44. márc. 44. (VILLACH)

1. A Baker terv támadásai a BÉCSBŐL induló, MAGYARORSZÁG és JUGOSZLÁVIA felé haladó vasútvonalakra irányulnak. Nagy jelentőséggel bírnak ezek a célpontok, mert fekvésük lehetővé teszi a nem Bécsből induló forgalom áthaladását, egészen a magyar és jugoszláv frontokig. A WIERNER NEUSTADT-i teherpályaudvar a rendezőközpont szerepét tölti be a forgalomnak keletre, MAGYARORSZÁG felé, illetve délre, GRÁC felé való terelésére. A GRÁCI rendezőpályaudvar jelentősen megsérült az ismétlődő támadások hatására, így elsősorban a gurulóállomány megsemmisítése a cél. SZOMBATHELY, SOPRON és HEGYESHALOM teherpályaudvarai fontos kommunikációs központok Magyarországon.

A szárazföldi felderítés hiányos jelentései arról tanúskodnak, hogy a 15. Légi hadosztály támadásai februárban rendkívül sikeresek voltak. Általános vélemény szerint a bevetések hosszú sora az ellenségnek helyrehozhatatlan károkat okozott.

2. AZ ELLENSÉG ELHELYEZKEDÉSE

a. LÉGVÉDELMI ÜTEGEK

(1) SZOMBATHELY: Azonosítása a 2. sz. térképen, 1945. feb. 25. Gyértől mérsékelten pontos légvédelmi tűz várható.

(2) VILLACH: Azonosítása a 14. sz. térképen, 1945. feb. 28. Gyértől mérsékelten pontos légvédelmi tűz várható.

(3) LJUBLJANA: Azonosítása a 4. sz. térképen, 1945. feb. 28. A jelenleg hozzáférhető információk szerint légvédelmi tűz nem várható.

(4) ZAGREB KELET: Azonosítása a 12. sz. térképen, 1945. feb. 26. Gyértől mérsékelten pontos légvédelmi tűz várható.

b. ELLENSÉGES REPÜLŐGÉP: BÉCS körzetében nincs jelentős változás az ellenség harcászati képességének megítélésében. A gépek legénysége eligazítást kap az ellenség kisebb vadász alakulatainak növekvő valószínűséggel bekövetkező alkalomszerű támadásairól.

TITOK

 CORPUS
COMMUNICATIONS

1075 Budapest, Csallán u. 26.
Árnyék: 17502207-2-41
CIB: 10300014-20000006-10050301

Bondes U. Ledu'e

TITOK

55BW Intelligence Annex No. 109, 3 Mar 45 (cont'd)

Ezekben az alakulatokban őrző taktikai repülőgépek is lehetnek, melyek veszélyt képviselnek a kísérettel nem rendelkező bombázókra és az alakzatról leszakadt gépekre. Ajánlott külön időt szentelni a géppuskások eligazításakor a célkörzetben, vagy az útvonalon feladatot teljesítő orosz repülőgépek azonosítására.

c. A CÉLPONTOK JELENTŐSÉGE

(1) SZOMBATHELY: Ez a rendezőpályaudvar jelenleg egyike a legforgalmasabb vasúti központoknak Magyarországon. Több elsődleges és másodlagos útvonal fut itt össze, így SZOMBATHELY szolgálja ki a MAGYAR front nagy részét. A pályaudvar a város keleti részén fekszik, leginkább nyílt területek határolják a vasútvonal keleti oldalán. A célpont észak-dél irányban hosszú és keskeny. Nagyszámú kiszolgáló épület szolgál a hadianyagok javítására, szortírozására és raktározására. A Szombathelyről induló hat vasútvonal mindegyike gőzmozdony hajtású. Felderítők 430 vasúti kocsit számoltak meg március 2-án, amelyből 12 tartálykocsi volt. Az állandó forgalom miatt az állomány száma több vagy kevesebb is lehet, mint a fenti mennyiség.

(2) LJUBLJANA teherpályaudvar gőzmozdony hajtású, két sínpályás összeköttetésben áll GRÁCCAL, CELJÉVEL, TRIESTTEL, FIUMÉVEL, de rendelkezik másodlagos összeköttetéssel is JUGOSZLÁVIA kevésbé fontos településeivel. A pályaudvar a város észak-keleti részén helyezkedik el, a rendező pályaudvar "L" alakú célt formál. A teherpályaudvar nyugati és keleti bejáráttal rendelkezik, rendezővágányokból, raktárokból és a főpályaudvar épületéből áll. A március 1.-i felderítés a következő állomány összetételt jelentette: északi rendezővágányok: 90 vegyes egység, mozdony depó, 90 vegyes egység, Főpályaudvar, 450 vegyes egység.

(3) VILLACH teherpályaudvar az UDINE körzetébe vezető észak-déli útvonalalak egyikén található és előnyös tartalék célpontot képvisel. A sikeres támadás megsemmisíti a vagonok tartalmát és időlegesen lebénítja a kommunikációs útvonalat. A március 1.-i felderítés 86 vagonot jelentett a mozdony depóban és 273 egységet az északi területen.

(4) ZAGRÁB KELET: A ZÁGRÁB-i pályaudvarok az ÉSZAKKELET-JUGOSZLÁVIA-i forgalom elosztásának középpontjában fekszenek. Mivel az ellenség nyilvánvalóan veszélyes helyzetbe került SZARAJEVÓTÓL északra, ezért az utánpótlási és az evakuációs vonalakat fenn kell tartania. Március elsején a teljes állomány 2,000 egységet tett ki. A fényképek és jelentések arról számolnak be, hogy az állomány többségét hamarosan elszállítják, amely mutatja ZÁGRÁB szélsőségesen gyors forgalmát. Ugyanazon a napon a keleti területen 393 vagon és kocsi volt található, amiknek harmada éppen hogy megérkezett. Ez egy különösen előnyös tartalék célpont.

TITOK



1025 Budapest, Csafán u. 26.
Adósz.: 12552267-2-41
CITI: 1050014-20000006-10050301

Bondar U. E. 2011

TITOK

55BW Intelligence Annex No. 109, 3 Mar 45 (cont'd)

3. A BAJTÁRSÁK ELHELYEZKEDÉSE

a. A TÁMADÁS ÖSSZEHANGOLÁSA

- (1) Az 5. Bombázó ezred (2-2 csoportja) támadja SOPRON KELET, SOPRON NYUGAT és BRUCK rendezőpályaudvarait.
- (2) A 47. Bombázó ezred (4 csoportja) támadja HEGYESHALOM rendezőpályaudvarát.
- (3) A 49. Bombázó ezred (3 csoportja) támadja GRÁC főpályaudvarát.
- (4) A 304. Bombázó ezred (4 csoportja) támadja WIENER NEUSTADT főpályaudvarát és rendező vágányait.

b. A XV. Vadászrepülő egység biztosít kíséretet a behatoláshoz, a cél fedezéséhez és az összes ezred távozásához.

c. A felderítés eligazító tisztjei gondos tájékoztatást adnak majd a jelenlegi OROSZ vonalak elhelyezkedéséről ahhoz, hogy a legénység rendelkezzen a műveleti körzetre vonatkozó megfelelő ismeretekkel, illetve az esetleges tartalék célpontoknak a jelen utasítással egyező megválasztásához elégséges ismerettel.

BY COMMAND OF BRIGADIER GENERAL ACHESON:

James D. Book,
őrnagy, Légierő
Kiszolg. A-2

KAPJÁK

"C"

Rosszul olvasható másolatokból átírva.
Az Amerikai Légierő dokumentumai 1945, AFHRA, Maxwell AFB

- 3 -

TITOK



1025 Budapest, Csafán u. 26.
Adósz.: 12552267-2-41
CITI: 10800014-20000006-10050301

Bondas Villos

Bevetési időjárás jelentés. 109. sz.
Hadműveleti parancs
45/03/04

Felszállás a bázisról:

6-tól 9/10 fedettségű gomolyfelhőzet, felhőalap 3-4000 láb magasan, a teteje 12000 láb magasan, elszórta hózápor várható. Látástávolság 20 mérföld.
Mérsékelt turbulencia 15000 lábig

Útvonal a célra:

Az Adria felett a felhőalap teteje 15000 lábra emelkedik az Adria közepe felé közelítve. Az Adria keleti partvidékén, Jugoszlávia egész hosszában a gomolyfelhőzet lecsökken 1-3/10-re. Dinarics felett a fejlett gomolyfelhőzet 6 - 8/10 fedettségű, 15000 lábön elhelyezkedő tetővel. A gomolyfelhőzet Plains felett lecsökken 3-5/10-es értékre. A Dráva folyótól a ráforduló pontig 10/10 fedettség, középszintű réteg- és gomolyfelhő néhány lyukkal, teteje 15000-18000 lábön. Villach és Klagenfurt körzete tiszta. 25000 láb magasságban Ausztria felett vékony pehelyfelhő foltokban. Látótávolság 20 mérföld

Célpont:

3-5/10 középszintű rétegfelhő, teteje 14000 lábön, fedettség délre növekszik, északra csökken. Látótávolság 20 mérföld. A célt nem fedi hó.

Visszatérés:

Nincs változás.

Bázis visszatéréskor:

Nincs változás.

Szél és hőmérséklet:

Bázis	12000 láb				
Dél-Adria	17000 láb	020 fokról	60 csomó		mínusz 24 °C
Közép- Adria	16000 láb				mínusz 32 °C
Észak-Jugoszlávia	22000 láb	350 fokról	62 csomó		mínusz 38 °C
Célpont	23000 láb	356 fokról	62 csomó		mínusz 38 °C
Célpont	21000 láb	025 fokról	70 csomó		

Megjegyzések:

Vékony folyamatos kondenzcsíkok 18000-től 23000 lábig Jugoszlávia és Dél-Ausztria felett. Harmatos jegesedés (Fehér zúzmara) az esőben az Adria és az olasz szárazföld felett. Hőmérséklet inverzió Jugoszlávia felett, felhőalap 15000 lábön, teteje 18000 lábön.

Rosszul olvasható másolatokból átírva.

Az Amerikai Légierő dokumentumai 1945, AFHRA, Maxwell AFB A

kisbetűs megjegyzéseket az átírást végző személy fűzte hozzá.

TIKOS



1025 Budapest, Csallán u. 28.
Adósz.: 12562257-2-41
CITI: 10306014-20000008-10050391

Pauline Wilson

TITOK

109. SZ. HADMŰVELETI PARANCS
IDŐJÁRÁSI FÜGGELÉK

1945. március 3.

BÁZIS: Égbolt: 6-9/10 alacsony és közepes felhőzet, alapja 2500 láb magasan, teteje 9-10000láb magasan helyezkedik el a tengerszint felett, vastag rétegfelhők darabjaival a völgyekben.
Levegő-föld látótávolság: 10-15 mérföld, kivéve az alacsony rétegfelhők körzeteiben, ahol 0-4 mérföld.
Magassági adatok: 5,000 láb 030 foktól 20 csomó mínusz 05 °C.
10,000 láb 010 foktól 30 csomó mínusz 11 °C.
15,000 láb 360 foktól 35 csomó mínusz 20 °C.

ÚTVONAL: Égbolt: A Jugoszláv tengerpart mentén az időjárási feltételek általában tiszták, kivéve a jelentős gomolyfelhő képződést 15-17000 láb magasságban a Nyugat- és Közép-Adria-i térség felett. 7-9/10 jelentős gomolyfelhő képződés a Jugoszláv hegyek felett, teteje 8-12 ,000 láb magasan, ami az Alpok északi lejtőjét elérve 8-10/10-re emelkedik 12-15000 lábon tetőzve, a célpont térségében 4-6/10-re töredezve, teteje 12 ,000 lábon helyezkedik el. Valószínűsíthetően erős és folytatódagos kondenzcsíkok 23-26000 láb magasságban az útvonal északi felében.

Levegő-föld látótávolság: 15-20 mérföld.
Magassági adatok: 10,000 láb 360 foktól 35 csomó mínusz 12 °C.
15,000 láb 360 foktól 35 csomó mínusz 12 °C.
20,000 láb 350 foktól 35 csomó mínusz 12 °C.
25,000 láb 350 foktól 65 csomó mínusz 41 °C.

Célpont: Égbolt: 4-6/10 alacsony felhőzet, tetejük 10-12,000 lábon és néhány magas felhőzet 22-25,00 láb.
Levegő-föld látótávolság: 15-20 mérföld.
Felszíni szelek: Északi, 10 mérföld óránként.
Magassági adatok: 15,000 láb 350 fokról 150 csomó mínusz 21 °C
20 000 láb 350 fokról 60 csomó mínusz 31 °C
25 000 láb 350 fokról 70 csomó mínusz 42 °C
30 000 láb 340 fokról 75 csomó mínusz 51 °C

VISSZA: Megegyezik a cél elérésekor tapasztalattal, kivéve a szárazföld felett enyhe gomolyfelhőzet kialakulását, melyet szórványos eső és havazás kísér Dél-Olaszország felett.

ALTERNATÍV TEREPEK: Lecce és Manduria körzetei jelentik a legalkalmasabb alternatívát.

MEGJEGYZÉS: Erős jegesedés a felhőzetben 3-15 ,000 lábon.

ACHESON DANDÁRTÁBORNOK PARANCSÁRA KÉSZÍTETTE:

Rosszul olvasható másolatokból átírva.

Az Amerikai Légierő dokumentumai 1945, AFHRA, Maxwell AFB

A kisbetűs megjegyzéseket az átírást végző személy füzte hozzá.

ALTON BUNDICK,

Elsőtiszt, Légierő,
Kiszolg. ezred irodája

TITKOS

 CORPUS
COMMUNICATIONS

1025 Budapest, Csalán u. 26.
Adatsz.: 12552267-2-41
C/T: 10900014-20600008-10050301

Bondalac U. Erdős

55-ös BOMBÁZÓ EZRED FŐHADISZÁLLÁSA (H) PF.
520
Amerikai Hadsereg

181. sz. BEVETÉSI ÖSSZEFOGLALÓ

SZOMBATHELY TEHERPÁLYAUDVAR,
MAGYARORSZÁG

1945. MÁRCIUS 4.-i HADMŰVELETRŐL

	460.	464.	465.	485.	ÖSSZESEN
BEVETÉSEK:	1	1	1	1	4
REPÜLŐGÉP KIRENDELVE:	52	58	53	56	219
REPÜLŐGÉP MŰKÖDŐKÉPES:	29	49	34	34	146
REPÜLŐGÉP BETERVEZVE:	28	42	30	28	128
REPÜLŐGÉP FELSZÁLLT (BEVETVE):	28	42	29	28	127
HATÁSTALANUL BEVETVE: IDÓJÁRÁS	0	0	0	0	0
EGYÉB:	0	2	4	2	8
HATÁSOSAN BEVETVE (BOMBÁZÓK):	a. 28	b. 40	25	26	119
TONNA LEDOBVA	55	76,75	50	52	233,75
VESZTESÉGEK: LÉGELHÁRÍTÓ ÁGYÚTŰZ:	0	0	0	0	0
ELLENSÉGES REPÜLŐGÉP:	0	0	0	0	0
EGYÉB:	0	1	0	0	1
ELTŰNT:	0	0	1	0	1
	<u>ERŐS/ENYHE</u>				
HARCI SÉRÜLÉS:	0/3	1/3	1/5	0/3	2/14
ELLENSÉGES REPÜLŐ MEGFIGYELVE:	0	0	0	0	0
ELLENSÉGES REPÜLŐ MEGSEMISÍTVE A	0	0	0	0	0
LEVEGŐBEN:					
VALÓSZÍNŰLEG:	0	0	0	0	0
MEGSEBESÍTVE:	0	0	0	0	0
ELLENSÉGES REPÜLŐ MEGSEMISÍTVE A	0	0	0	0	0
LEVEGŐBEN:					
MEGSEBESÍTVE:	0	0	0	0	0

*A/C = Repülőgép

*E/C = Ellenséges repülőgép

a. - 1 repülőgép ledobott 2 tonnát a ljubljana-i teherpályaudvarra

a. - 1 repülőgép ledobott 2 tonnát a ljubljana-i teherpályaudvarra

- 1 -

TITKOS

 **CORPUS**
COMMUNICATIONS

1025 Budapest, Csallán u. 26.
Adósz.: 12552237-2-41
CIT: 10300014-30000000-10050301

Bondolac Ujssouk

181. sz. BEVETÉSI ÖSSZEFOGLALÓ folyt.

55. EZRED EDDIGI HADMŰVELETEI

	<u>460.</u>	<u>464.</u>	<u>465.</u>	<u>485.</u>	<u>ÖSSZESEN</u>
BEVETÉSEK:	169	151	155	152	627
REPÜLŐGÉP FELSZÁLLT (BEVETVE):	5 432	5 083	4 964	4 779	20 258
HATÁSTALANUL BEVETVE: IDŐJÁRÁS:	511	566	635	503	2 215
EGYÉB:	655	657	508	540	2 360
HATÁSOSAN BEVETVE (BOMBÁZÓK):	4 266	3 860	3 821	3 736	15 683
TONNA LEDOBVA:	9.468,9	8.568,55	8.464,05	8.373,25	34.874,75
VESZTESÉG: LÉGVÉDELMI TŰZ:	28	34	24	26	112
ELLENSÉGES REPÜLŐ	7	26	15	12	60
EGYÉB:	30	21	11	24	86
ELTŰNT REPÜLŐGÉP:	51	41	48	16	156
	<u>ERŐS/ENYHE</u>				
VESZTESÉG ÜTKÖZTETBEN:	40/877	64/522	81/626	80/766	265/2 791
ELLENSÉGES REPÜLŐ MEGFIGYELVE:	336	299	448	241	1 324
ELLENSÉGES REPÜLŐGÉP LEVEGŐBEN	56	85	75	62	278
VALÓSZÍNŰSÍTHETŐEN:	24	43	17	41	125
MEGSEBESÍTVE:	16	21	32	37	106
ELLENSÉGES REPÜLŐGÉP FÖLDÖN	18	20	11	24	73
MEGSEBESÍTVE:	24	12	9	7	52

*A/C = Repülőgép

*E/C = Ellenséges repülőgép

- 2 -

TITKOS

 **CORPUS**
COMMUNICATIONS

1025 Budapest, Cselen u. 28.
A/Hely: 12562287-0-41
CIB: 1001001-20000000-10000001

Bondola Vissai

AZ 55. BOMBÁZÓ EZRED 181. sz. BEVETÉSI ÖSSZEFOGLALÓJA, 45. március 4. folyt.

1. Általános összefoglaló. 1945. március 4.-én az 55. Bombázó ezred 127 (128 volt beosztva) repülőgépe szállt fel 07:35 és 8:10 között a SZOMBATHELYI rendezőpályaudvar megtámadására. Közülük 119 repülő bevetése hatékonynak, míg 8 repülő bevetése hatástalannak bizonyult.
- 12:42 és 13:26 között 117 repülőgép jelent meg SZOMBATHELY rendezőpályaudvara felett, és 22000-23500 láb magasságból, 229.75 tonna 500 fontos RDX bombát dobtak le. A bombázást vizuálisan hajtották végre.
- A tapasztalt léghárító tüzérő SAH/MAH*** (csekély pontosságú heves/mérsékelt pontosságú heves) volt. LJUBLJANA-i pályaudvar körzetében a léghárító tüzérő MAH (mérsékelt pontos heves) volt.
- A 464. Bombázó csoport egyik repülőgépe támadta a LJUBLJANA-i pályaudvart. A 464. bombázó csoport egyik repülőgépe ledobott 2 tonnát a GRÁCI teherpályaudvarra.
- A kíséret 30-40 P-51-esét 10:00-kor figyelték meg először a 41.53-15.20 körzetben, míg a P-38-asokat a célpont körzetében. A kíséretet utoljára 14:30-kor a 44.00-15.30 körzetben látták.
- Időjárás: Felszálláskor a felhőzet 1200 láb tetővel 8/10 gomolyfelhőből és réteges gomolyfelhőből állt. A körzetben szórványosan havas eső esett.
- Az Adria felett 8-10/10 gomolyfelhőzet volt, teteje 14000 láb, a Dalmát tengerpart mentén 3-4/10-re töredezve.
- A DINARIC Alpok felett 8-10/10 gomolyfelhő, a DRÁVA folyó felett 10/10 gomolyfelhőzet, 1800 láb tetőzve. Mindkét réteg a rávezetési pont közelében felszakadozott.
- A célpontnál a felhőzet 3/10 fedettségű réteges gomolyfelhőből állt, teteje 1800 láb, a látási viszonyokat nem korlátozta semmi. Visszatéréskor átlagban 8/10 fedettségű, alacsony felhőtakaró volt, teteje 12000-14000 láb. A bázis felett visszatéréskor 8/10 gomoly és réteges gomolyfelhőzet volt tapasztalható 3000 láb. Látótávolság 20 mérföld.
- Rögtön a felszállás után a 464. bombázó osztály egy gépét elveszítette. A 465. bombázó osztály egy repülőgépe az eltűntek között szerepel.

2. 460. Bombázó csoport A helyi időjárási viszonyok miatt a gyülekező és a találkozó nem a parancsnak megfelelően került végrehajtásra. A 460. bombázó csoport a délnyugatra állt össze boxokba, és végül 9:17 órakor indult el XXXX-ből. Innen a csoport ZARA felé repült és 10:35-kor érkezett, negyven perc késéssel. ZARA-tól már az eligazítás szerinti útvonalon repült. A radar kezelője a vezető navigációs tisztet 20 helyzetpont-meghatározással segítette a célpont felé vezető útvonalon. A látási viszonyok az út során megfelelőek voltak, mindemellett felhőzet és pára korlátozta a látást az Alpok körzetében. Ebben a körzetben a Pathfinder helyzetpont-meghatározását használták az ismert léghárítási körzetek elkerüléséhez. Az alacsony felhőzeti viszonyok nem engedték volna meg a rárepülést látás alapján az eligazításkor kapott rávezetési pontról, ezért elfordultak, hogy másik pontból közelítsék meg. Az útközben megtapasztalt nehézségek miatt ez a csoport a harmadikat bombázta a kijelölt második helyett.
- Amikor a csoport a rávezetési pont fölé ért, egy másik csoport már megkezdte a rárepülést. A 460. bombázó ezred vezérgépének parancsnoka úgy döntött, hogy 360 fokban megfordul és próbálkozik egy ismételt rárepüléssel. Ennek a rárepülésnek a megkezdésekor megkérték a Pathfinder kezelőjét, hogy segítse a bombázót. Mivel a sebesség túl nagy volt, a Pathfinder kezelője nem volt képes semmilyen útvonal- korrekcióra. Amikor a célpont láthatóvá vált, megállapításra került, hogy a bombázás abból a pozícióból nem tanácsos, ezért a vezérgép ismételten kifordult a bombázási rárepülésből és kötelékét egy másik rávezetési ponthoz irányította. Ezt a rávezetési pontot azért választották, mert innen kezdve a rárepülést és a bombázást végig látva repülve lehetett kivitelezni. Amint a rárepülés megtörtént, a felvezető kapcsolatba lépett a boxaival, és közölte velük, hogy cseréljék le iránypontjaikat és használjanak iránypontként egy nevezetes épületet. A bombázó berendezések nem voltak meghibásodva.
- 13:24 órakor 27 repülőgép 22000 láb magasságból 53 tonnát dobott le 181 fokból közelítve. Egy repülőgép, amely levált a csoportról, támadta LJUBLJANA pályaudvarát. 13:25 órakor 22000 láb magasságból ez a repülőgép 2 tonnát dobott le.

TITKOS

CORPUS
COMMUNICATIONS
1000 Post, Grafton U. 26.
Tel: 1-800-972-4411
Fax: 1-800-972-4411

Bombázó Osztály

TITKOS

A fényképek kiértékelése: Megközelítőleg 15 találat látható a pályaudvaron, délre az átjárótól ezek tehervagonok és tartálykocsi kigyulladását okozták; egy telitalálat és néhány közeli találat érte az átjárót. A mozdonyok kocsiszínje kapott egy telitalálatot. (Megjegyzés: Második hullám a város felett @ 13:24 PM.)

3. 464. Bombázó csoport A bázison tapasztalható rossz időjárás megakadályozta ennek a csoportnak a gyülekezését.

A 464. bombázó osztály végül 09:32 órakor indult el ZARA felé. Váratlan szélirány változás a csoportot az Adria felett 20 mérfölddel balra térítette el a kijelölt iránytól. Két fordulóra volt szükség ZARA eléréséhez. Röviddel az utolsó fordulópont után szükségessé vált a balra tartás egy másik szélroham elkerülésének érdekében. Eddig a pontig lehetséges volt térkép és háromszögelés alapján tájékozódni, de innen a továbbiakban a Pathfinderre bízta magukat. A csoport folytatta útját a ráfordulási pontig a kijelölt útvonalon. Ez a csoport érkezett utolsónak a célpont fölé. A forduló a ráfordulási pont felett kielégítően megtörtént, a boxok egyéni rárepüléséhez szükséges térköz tartásával. Röviddel a ráfordulási pont elhagyása után a célkörzet azonosításra került, de az előző bombázás következményeként keletkezett füst megnehezítette a kijelölt fő becsapódási pont azonosítását. Az összes vezérgép ezt a problémát jelentette. Három box a rárepülést automata pilóta segítségével oldotta meg, de a többi box vezérgépnek problémája adódott. Hat üzemzavart jelentettek a csoporton belül.

13:30 órakor 39 repülőgép tartózkodott a célpont felett. 23.500 láb magasságból 110 fokból közelítve 4.75 tonnát dobott le 500 fontos RDX bombákból. Egy repülőgép a késői felszállás miatt képtelen volt csatlakozni a csoport alakulatához és GRÁC-nak vette az irányt. Ez a repülőgép 12:59-kor a Légierő másik ezredéhez csatlakozva 22.000 lábról 3 tonnát dobott le.

A fényképek kiértékelése: Egy bomba a pályaudvar közepén egy mozdonyt talált el, ezzel hatalmas robbanást okozva. A maradék bombák szétszóródtak és nem okoztak látható harcászati kárt. (Megjegyzés: Harmadik hullám a város felett @ 13:29 PM. Bevetési jelentés a 140 fokos rárepülésről).

4. 465. Bombázó csoport A 465. bombázó csoport XXXX-ből 16 perces késéssel érkezett. Az irányt egyenesen az ellenőrzési pont irányába vették, hogy ledolgozzák a gyülekezéskor a rossz időjárás miatt elvesztegetett időt. A csoport ZARA felett tizenhét perces késéssel repült el, a kijelölt magasságban. A fennmaradó útvonalat az eligazítás szerint repülte le, de az időzítés nem felelt meg a tervezettnek a szél okozta sodródás miatt. A csoport három mérfölddel a ráfordulási ponttól nyugatra kezdte meg a rárepülést. Útközben vizuálisan tájékozódtak, kivéve az Alpok körzetét, ahol a sűrű felhőzet arra készítette az egységet, hogy a Pathfinderre bízta magukat.

A 465. bombázó csoport harmadikként csatlakozott az ezred alakulatához. A vezető navigátor a rávezetési pont felett az alakulatot irányba fordította, így a bombázó képes volt a célpont beazonosítására. Az oldalszél rákényszerítette a bombázót arra, hogy többet oldalazzon, mint amennyire láthatólag szükség lett volna. Ez volt az egyedüli nehézség, amivel a vezérgép találkozott. Mivel az alakulat a ráfordulási pontban nem oszlott boxokra, ezért csak két vezérgép észlelte az irányt. Az automata pilóta egyik vezérgépben sem működött, ezért kézi rárepülést hajtottak végre. Két repülőgép meghibásodást jelentett.

13:06 órakor SZOMBATHELY rendezőpályaudvara felett 15 repülőgép, 22000 láb magasságból, 105 fokból közelítve 50 tonna, 500 fontos RDX bombát dobott le

A fényképeken kiértékelése: A bombák becsapódásának mintázata alapján öt, vagy hat becsapódás a tehervagonok mentén történt és síneket vágott át. Két telitalálatot figyeltek meg a délre vezető sínek találkozási pontjánál. (Megjegyzés: Harmadik hullám a város felett a 464. bombázó csoportot követően @ 13:29 PM. A feltüntetett célpont feletti idő valószínűleg hibás.)

5. 485. Bombázó csoport Ez a csoport vezette az ezred alakulatát. A csoport különösen nagy nehézségek árán gyülekezett, és végül 08:25 órakor indult el ZARA irányába. A csoport tizenkét perces késéssel repült el az ellenőrző pont felett. ZARA-tól a csoport folytatta útját a Liezen-től 13 mérfölddel délre található pontig, ahol elfordult, és az eligazítás szerinti útiránnyal párhuzamosan repült RAMING-től délre (sic). A csoport a kijelölt irány mentén repült a céltől 5 mérföldre, amikor a céltől jobbra beazonosították. A navigáláshoz útközben Pathfindert használtak a részleges felhőtakaró miatt. A helyzetazonosítási adatokat tíz percenként adták át a vezető navigátoroknak és ezeket a csoportnak félóránként küldték át.

TITKOS

TITKOS

A kijelölt ráfordulási pontot nem tudták beazonosítani, mert a körzetet sűrű felhőtakaró borította. A bombázó a rárepülést a tervezett időpontban hajtotta végre. Amikor a célpont láthatóvá vált, ez tőlük 30 fokkal jobbra helyezkedett el. Amikor a forduló befejeződött, 45 másodperc vagy ennél is kevesebb idő maradt a rárepülésre. A vezérgép elfogadható rárepülést jelentett, de a többi box vezetői megzavarodtak a parancsnokuk által végrehajtott fordulótól. Ezeknek a boxoknak nem maradt elegendő idejük a megfelelő rárepülés kivitelezésére, és ennek következtében ledobták bombáikat, még mielőtt a szinkronizáció befejeződhetett volna.

12:42 órákor 26 repülőgép Szombathelyi vasútállomásra dobott 52 tonnát 23.000 láb magassból 130 fokból közelítve.

A fényképeken kiértékelése: A hozzátétőlegesen 20 becsapódás a teherpályaudvart érte, tetemes kárt okozva a tehervagyonokban és a sínekben. A maradék bombák, összesen hét, nyílt területre zuhant, ezzel látható harcászati kárt nem okozva. (Megjegyzés: Ez volt aznap az első hullám @ 12:42PM. Nincs információ a városban esett károkról).

Vadászrepülő kíséret

325. Vadászrepülő csoport

Küldetés: Fedezet biztosítása az útvonalon az 55. Bombázó ezred B-24-esei számára.
SZOMB ATHELY rendezőpályaudvar, SZOMBATHELY, MAGYARORSZÁG.

Statisztika: 08:42-kor 47 P-51-es gép szállt fel XXXX repülőtérrel. Közülük 44 repülő bevetése hatékonynak, míg 3 repülő bevetése hatástalannak bizonyult, mechanikai meghibásodás miatt. 44 P-51 14:45-kor szállt le.

Szöveges leírás: A 44 P-51-es 12:38-kor találkozott az 55. ezred B-24-eseivel a 47.40-16.30 pontban 23.000 láb magasságon. A találkozó késve jött létre az erős szembeszél és a teljesen borult égbolt miatt, mely a találkozási ponttól északra és az útvonal mentén egészen a célkörzetig kitarított. 12:40 és 13:05 között 23000 lábon 44 P-51-es gép biztosította a fedezetet a bombázóknak. Az utolsó 12 P-51-es gép ZÁGRÁB körzetében, 20,000 lábon, 13:26-kor távozott.

Ellenséges repülő: 13:30-kor 6 egymotoros vadászgép (SEF) előzött meg egy idegen B-24-est, mely kelet felé tartott a 44.55-16.45 körzetben, 15.000 lábon. Amikor a P-51-esek elfogásukba kezdtek, a repülők eltűntek a fellegekben. Később a B-24-et megfigyelték, amint a kelet felé, az oroszok által elfoglalt területek felé tartott.

LÉGELHÁRÍTÓ TŰZ: Nem volt.

Megfigyelések: 12:30, 15,000 láb Tapolcánál (sic) A/D (4653-1727) 20 EVR-t figyeltek meg. A pápai repülőtérnél 12:45-kor 18,000 lábról, 40 egymotoros vadászt figyeltek meg. 11:00 órákor, 18.000 lábról 75-100 zárt vagon és egy délkelet felé tartó hosszú szerelvényt láttak a Ljubljana-i vasútállomáson.

Rádiós kapcsolat biztonságossága: Kielégítő.

Szöveges repülőgép bajban: 13:15-kor a 46.38-15.46 körzetben füstbe burkolózott B-24-et láttak zuhanni. Egy ejtőernyőt figyeltek meg. A B-24-et légelhárító ágyútűz találta el a célkörzetben.

*A/C = Repülőgép

**E/A = Ellenséges Repülő

Flak: Ellenséges tűz német légvédelmi ütegekből.

***Légelhárító tüzérő: S-Csekély, M-Mérsékelt, H-HEVES, A-Pontos, I-Intenzív

A/D: Repülőtér.

IP: Rávezetési

Pont

MPI: Fő becsapódási pont

PTW: Védőkíséret RV:

Találkozó

SEF: EVR - Egymotoros vadászrepülők

Felhőtakaró: 10/10 - Teljes felhőzet

1/10 - Minimális felhőzet

- 5 -

TITKOS

Rosszul olvasható másolatokból átirva.

Az Amerikai Légierő dokumentumai 1945, AFHRA, Maxwell AFB

A kisbetűs megjegyzéseket az átirást végző személy fűzte hozzá.


CORPUS
COMMUNICATIONS
1025 Budapest, Csakán u. 26.
Adósz.: 12552267-2-41
CITI: 10300014-20000006-10050301

Bondice V. Blom

SECRET

HEADQUARTERS 55TH BOMB WING (H)
APO 520 US ARMY

SECRET
Auth: CG 55BW
3 Mar 45
Init _____
E-5

3 March 1945

OPERATIONS ORDER
NUMBER #109

THIS IS PLAN BAKER

1.

a.

See Intelligence Annex.

b.

4 Groups of 304th Wing attack WIERNER NEUSTADT Main Sorting Sidings and Station Yard from 1240A to 1320A.

4 Groups of 5th Wing attack SOPRON East and West M/Y's & 2 Groups attack BRUCK M/Y from 1320A to 1345A.

4 Groups of 47th Wing attack HEGYSHALOM (Sic.) M/Y from 1350A to 1430A.

3 Groups of 49th Wing attack GRAZ M/Y from 1245A to 1315A

154 Wx Recon Sq. A/C provide target and wx recon at 1st light; Wx recon for early part of route will be provided by this a/c.

Fighters of 15FC provide PTW (Protect to Wing) escort for all Wings.

AIR FORCE ALTERNATE TARGETS:

AF# 1 - ZAGREB WEST MY.	TCS 8-15.	(VISUAL)
AF# 2 - ZAGREB EAST MY.	TCS 8-15.	(VISUAL)
AF# 3 - CELJE MY.	TC 8-32-NA.	(VISUAL)
AF# 4 - LJUBLJANA MY.	TC 8-100-NA.	(VISUAL)
AF# 5 - BROD SOUTH MY.	TC 8-36-NA.	(VISUAL)
AF# 6 - BROD MAIN MY.	TC 8-103-NA.	(VISUAL)
AF# 7 - ST. VIET MY and STN.	MBC 14- 81.	(VISUAL or PFF)
AF# 8 - ST MICHAEL.	MBC 14- 90.	(VISUAL or PFF)
AF# 9 - OMITTED.		
AF# 10 - VILLACH MY'S.	MBC 14- 40.	(VISUAL or PFF)
AF# 11 - KNITTELFELD LOCO REPAIR SHOPS	MBC 14-76.	(VISUAL or PFF)

2.

Maximum effort (36 a/c plus spares) each group of 55th Wing bombing at 13 minute intervals (sic.) attack SZOMBATHELY SOUTH M/Y, 4 March 1945. This is Plan Baker.

ALTERNATE TARGETS: AF# 10, AF# 4, AF# 2.

SECRET

- 1 -

CG CORPUS
COMMUNICATIONS

1025 Budapest, Csallán ut. 26.
Adósz.: 12552257-2-41
CITI: 10800014-20000006-10050301

Barthol U. E. Davis

S E C R E T

Opns Order #109, Hq 55BW, 3 Mar 45, Cont'd

PROFITABLE TARGETS OF OPPORTUNITY: AF# 3, AF# 5, AF# 6, AF# 7, AF# 8, AF# 11.

RENDEZVOUS: Groups leave ANDRIA at 13 minute intervals at 11000 feet,
460th Leading at 0833A.

FIGHTER BOMBER RENDEZVOUS: To be signalled(sic) later.

ORDER OF FLIGHT: 2 columns of Wings: Right column - 304th, 5th, 47th.
Left column - 55th (460-485-465-464), 49th, 5th Wings.

ROUTE OUT: ANDRIA TO 4200N 1620E to Control Point ZARA (4407N 1515E) to
LIEZEN (4744N 1414E) to GAMING (4753N 1433E) to LUNZ (4752N 1501E)
to IP to Target.

Start Gradual Climb to Bombing Altitude at 4200N 1620E.

1st. Control Point Time: 0955A at 15000 feet.

INITIAL POINT: OBERASPANG (4733N 1606E).

AXIS OF ATTACK: 130 degrees.

1st. TARGET TIME: 1200A.

BOMBING ALTITUDE: 22000, 23000, 22500, 23500 feet respectively.

TARGET ELEVATION: 721 feet.

RALLY: RIGHT to ZALALOVO (4651N 1635E).

ROUTE BACK: ZALALOVO to bases.

3.

x.

Load 8 - 500# RDX bombs fused .1 nose and .01 tail.

Intervalometer Settings: 25 feet Visual Only.

Visual MPI's all Groups: 0.0-9.6, N.7-10.5, N.4-11.4 all on target chart 12-10-NA.

Employ PFF aircraft for navigational aid only. This is a planned visual mission.

Bomb by Boxes using A11 MPI's. POSITIVE identification of target must be made. No
targets within 100 miles of the RUSSIAN front lines will be bombed except those specified.

Possible presence of RUSSIAN fighter aircraft in target areas necessitates care on part of
all gunners to prevent shooting down friendly aircraft.

DO NOT TAKE OFF UNTIL NOTIFIED.

FIRST ALTERNATE: AF# 10 - VILLACH M/Y's (Visual or PFF).


INITIAL POINT: REMNWEG (4702N 1338E).

AXIS OF ATTACK: 159 degrees.

RALLY: Right to NALOGU (4623N 1345E).

S E C R E T

- 2 -

 **66th COMMUNICATIONS**
1025 Budapest, Csakán u. 26.
Adósz.: 12552237-2-44
CITI: 10800014-20000006-10050301

Bondalcs U. Etelka

S E C R E T

Opns Order #109, HQ 55BW, 3 Mar 45, Cont'd.

ROUTE BACK: NALOGU to SKRAD (4527N 1455E) to bases.

Use MPI as shown on target chart.

INTERVALOMETER SETTINGS: 25 feet Visual, 75 feet PFF.

SECOND ALTERNATE: AF# 4 - LJUBLJANA M/Y (Visual Only)

INITIAL POINT: ST. ANDREJ (4626N 1432E).

AXIS OF ATTACK: 180 degrees.

RALLY: Left to V. LASCE (4550N 1438E).

ROUTE BACK: V. LASCE to bases.

Use MPI as shown on target chart.

INTERVALOMETER SETTINGS: 25 feet Visual Only.

THIRD ALTERNATE: AF# 2 - ZAGREB EAST M/Y (Visual Only)

INITIAL POINT: LEPOGLAVA (4612N 1602E).

AXIS OF ATTACK: 179 degrees.

RALLY: Left to TUROPOLJSKI (4536N 1612E).

ROUTE BACK: TUROPOLJSKI to bases.

Use MPI as shown on target chart.

INTERVALOMETER SETTINGS: 25 feet Visual Only.

4.

No Change.

5.

a.

Assigned Group Command Frequency and VHF Channel "B" for communication within the Group.
VHF Wing Channel "C" for Group to Group within the Wing.

VHF Channel "A" for Bombers to Fighters and Wing to Wing.

b.

Bomber Call Sign: 5th Wing (Attacking SOPRON) - GREENHERD, 47th Wing - CARTLOAD, 49th Wing - RECKLESS, 304th Wing - MOSES,
55th Wing - JETBLACK, 460-JETBLACK 1, 485th-JETBLACK 2, 465th-JETBLACK 3,
464th-JETBLACK 4. (Attacking SZOMBATHELY) 5th Wing (atkg BRUCK)- ROASTLAMB.

c.

Fighter Call Sign: 5th Wing (Attacking SOPRON) - FOOTHOLD, 47th Wing - HOUSETOP, 49th Wing - SHAPELY, 55th Wing- FRONTROOM, 304th Wing - SADLER.
5th Wing Attacking BRUCK - DOLCIS.

d.

Recall Signs: 5th Wing - DOGFACE, 47th Wing - PANHANDLE, 49th Wing - POORBRED,
55th Wing RUMRUNNER, 304th Wing - CALIFORNIA, 15FC - BARFLY.

x.

Radio discipline must be enforced. Standard bombs away signals will be observed. Employ Chaff, Panther, and Carpet per S.O.P. (Standard Operating Procedures)

BY COMMAND OF BRIGADIER GENERAL ACHESON:

DISTRIBUTION: "C"

DALE S. SEEDS,
Lt Col, Air Corps, A-3.

- 3 -

S E C R E T

Transcribed from poor quality copies for readability.

Army Air Force Documents 1945, AFHRA, Maxwell AFB

Small font add for clarification by transcriber.

 **AIR CORPS
COMMUNICATIONS**

1025 Budapest, Csakán u. 26.
Adósz.: 12552257-2-41
CITE: 10300014-20000008-10050301

Bondelce Ureger

SECRET

HEADQUARTERS 55TH BOMBARDMENT WING (H)
APO 520, US Army

D/JDB/2

INTELLIGENCE ANNEX NO. 109

3 March 1945

TO OPERATIONS ORDER NO. 109

This is Plan Baker.

Maps: GSGS No. 4072 Europe Air (GRAZ and FIUME Sectionals) 1:500,000

Target and/or Briefing Charts:

No. 12-10-NA (SZOMBATHELY)

No. 8-100-NA (LJUBLJANA)

No. 14-44-NA (VILLACH)

No. BCS 8-15 (ZAGREB)

No. MBC 14-40 (VILLACH)

Photographs: No. 5052 (SZOMBATHELY), showing POW Camp

No. 5017 (LUBLJANA)

"H" Report No. 86 (Annotated Mosaic, SZOMBATHELY)

HC-667, 6 Sept 44 (LJUBLJANA), HC-253, 7 Mar 44 (VILLACH)

1. Plan Baker directs attacks against rail lines emanating from VIENNA and passing to HUNGARY and YUGOSLAVIA. More importance is given these targets in that they are so located that traffic may reach the Hungarian and Yugoslavian fronts without originating in VIENNA. WIERNER NEUSTADT M/Y acts as a sorting center to move traffic eastward to HUNGARY and southward to GRAZ. The GRAZ M/Y has been heavily damaged by repeated attacks, and it is intended to destroy rolling stock primarily. SZOMBATHELY, SOPRON and HEGYESHALOM M/Y's are key communications points in HUNGARY.

Incomplete reports of ground intelligence indicate that the sustained attacks by the Fifteenth Air Force during February were highly successful. It is believed that this long series of missions has caused the enemy severe irreparable damage.

2. ENEMY SITUATION

a. FLAK

(1) SZOMBATHELY: Refer to Map 2, 25 Feb 45. Scant to moderate accurate flak may be expected.

(2) VILLACH: Refer to Map 14, 28 Feb 45. Scant to moderate flak may be expected.

(3) LJUBLJANA: Refer to Map 4, 28 Feb 45. Present information indicates no flak at this target.

(4) ZAGREB EAST: Refer to Map 12, 26 Feb 45. Moderate to intense accurate flak may be expected.

b. ENEMY AIRCRAFT: No appreciable change in the fighter appreciation of the enemy capabilities from the VIENNA area. Crews will be briefed in reference to the increased likelihood of accidental attacks by small formations of enemy fighters.

- 1 -

SECRET

GSGS CORPUS
COMMUNICATIONS

1025 Budapest, Csakán u. 26.
Adósz.: 12552267-2-41
CITI: 1030014-20000006-10050301

Revised 11/20/45

S E C R E T

55BW Intelligence Annex No. 109, 3 Mar 45 (cont'd)

These formations may consist of tactical aircraft making patrols, and they constitute a threat to unescorted bombers or stragglers. It is recommended that special time in gunners' briefing be devoted to the recognition of Russian aircraft which may be operating in the general area of targets or route.

c. SIGNIFICANCE OF TARGETS

(1) SZOMBATHELY: This M/Y is one of the most active rail centers in HUNGARY at the present time. Quite a few secondary and primary routes converge here, and thus SZOMBATHELY serves a wide area on the HUNGARIAN front. The yards are located on the east side of the town, with mostly open areas adjoining the east side of the target. The target is long and narrow running north and south. Considerable facilities are present for repair, sorting and storing of supplies. All six of the lines emanating from SZOMBATHELY are steam operated. Reconnaissance of 2 March showed 430 units including 12 tank wagons present. Due to constant turnover, the content may be more or less than the preceding quoted figure.

(2) LJUBLJANA M/Y has double track steam operated connections with GRAZ, CELJE, TRIESTE, FIUME as well as secondary connections to less important towns in YUGOSLAVIA. The yards situated on the NE portion of the city and the sorting section form an "L" shaped target. The M/Y includes west reception, east reception, sorting sidings, storage yards and main station. Reconnaissance (Sic.) of 1 March showed the following content: north sidings, 90 mixed units; loco depot, 90 mixed units; main station, 450 mixed units.

(3) VILLACH M/Y, located on one of the main N-S routes into the UDINE area has also provided a profitable alternate target. A successful attack will destroy car content and temporarily sever a vital communications route. Reconnaissance of 1 March showed 86 wagons in the loco depot and 273 units in the north yard.

(4) ZAGREB EAST: The entire yards in ZAGREB represent the focal point of distribution of traffic in NE YUGOSLAVIA. Since the enemy is evidently facing a dangerous situation north of SARAJEVO, he must have supplies and material as well as maintain lines of evacuation. On 1 March, a total content of well over 2,000 units were present. The photos and reports indicate much of this stock will be moved soon, which shows the extreme rapid turnover at ZAGREB. The east yard on the same date had 393 wagons and coaches, a third of which had just arrived. This is a very profitable alternate target.

- 2 -

S E C R E T

 **CORPUS
COMMUNICATIONS**
1025 Budapest, Csakán u. 26.
Adósz.: 12552267-2-41
CIT: 10300014-20000006-10050301

Randall W. Reed

S E C R E T

55BW Intelligence Annex No. 109, 3 Mar 45 (cont'd)

3. FRIENDLY SITUATION

a. COORDINATION OF ATTACK

- (1) 5th Bombardment Wing (2 Groups each) attacks SOPRON EAST, SOPRON WEST and BRUCK M/Y's.
- (2) 47th Bombardment Wing (4 Groups) attacks HEGYESHALOM M/Y.
- (3) 49th Bombardment Wing (3 Groups) attacks GRAZ MAIN M/Y
- (4) 304th Bombardment Wing (4 Groups) attacks WIENER NEUSTADT Main Station and Sorting Sidings.

b. The XV Fighter Command will provide escort for penetration, target cover and withdrawal for all wings.

c. Intelligence briefing officers will carefully brief the present RUSSIAN front line so that all crews will have knowledge of the proximity of operations as well as for use in the selection of any alternate targets in conformance with current operations directives.

BY COMMAND OF BRIGADIER GENERAL ACHESON:

James D. Book,
Major, Air Corps
Asst A-2

DISTRIBUTION "C"

Transcribed from poor quality copies for readability.
Army Air Force Documents 1945, AFHRA, Maxwell AFB

- 3 -

S E C R E T



1025 Budapest, Csakán u. 26.
Adósz.: 12652287-2-41
CITI: 10800014-20000006-10050301

Bondolcs UrEdni

C O N F I D E N T I A L

Mission Weather Report.
Operations Order #109.
04/03/45.

Bases on takeoff:

6 to 9/10 cumulus, bases at 3 to 4000', tops at 12000' with scattered snow showers. Visibility 20 miles. Moderate turbulence to 15000'.

Route out:

Base conditions to central Adriatic, with cumulus tops increasing to 15000' over Adriatici (sic.). Cloud amount decreased to 1 to 3/10 cumulus over east Adriatic and along Yugoslav coast. Over Dinarics 6 to 8/10 swelling cumulus with tops to 15000'. Cumulus decreased to 3 to 5/10 over Plains. From Drava River north to IP, 10/10 altocumulus/altostratus, tops 15000' to 18000' with few breaks. Villach and Klagenfurt areas clear. Patchy thin cirrus to cirrostratus at 25000' over Austria. Visibility 20 miles.

Target:

3 to 5/10 altostratus, tops 14000' with increase in clouds to south and decreasing to north. Visibility 20 miles. Target not snow covered.

Return:

No change.

Base on return:

No change.

Winds and temperatures:

Bases	12000'			minus 24 deg. C.
S. Adriatic	17000'	fm. 020 deg.	60 knots	
Cntrl. Adriatic	16000'			minus 32 deg. C.
N Yugoslavia	22000'	fm. 350 deg.	62 knots	minus 38 deg. C.
Target	23000'	fm. 356 deg.	62 knots	minus 38 deg. C.
Target	21000'	fm. 025 deg.	70 knots	

Remarks:

Thin persistent contrails from 18 to 23000' over Yugoslavia and south Austria.
Rime icing (White Frost) in showers over Adriatic and Italian mainland. Marked temperature inversion over Yugoslavia, base 15000', top 18000'.

Transcribed from poor quality copies for readability.

Army Air Force Documents 1945, AFHRA, Maxwell AFB.

Small font add for clarification by transcriber.

C O N F I D E N T I A L



1025 Budapest, Gselán u. 26.
Adósz.: 12552267-2-41
CITI: 10500014-20000006-10050301

Bondurice Villanov

S E C R E T

OPERATIONS ORDER #109
WEATHER ANNEX

3 March 1945

BASE: Sky: 6-9/10 low and middle clouds, base 2500' MSL tops
9-10,000', with patches of thick valley stratus.
Air-Ground Visibility: 10-15 miles, except 0-4 miles in
local areas of low stratus.
Upper Data: 5,000' fm. 030 deg. 20 knots minus 05 C.
10,000' fm. 010 deg. 30 knots minus 11 C.
15,000' fm. 360 deg. 35 knots minus 20 C.

ROUTE: Sky: Base conditions breaking to generally clear along the Yugoslav
coast, except for heavy cumulus, tops 15-17,000' over western and
central Adriatic. 7-9/10 heavy cumulus over Yugoslave mountains,
tops 8-12,000', increasing over northern slopes of Alps to 8-10/10
with tops to 12-15,000', breaking to 4-6/10 over target area with tops
12,000'. Probable heavy and persisting contrails from 23-26,000'
over northern half of route.

Air-Ground Visibility: 15-20 miles.
Upper Data: 10,000' fm. 360 deg. 35 knots minus 12 C.
15,000' fm. 360 deg. 40 knots minus 20 C.
20,000' fm. 350 deg. 55 knots minus 30 C.
25,000' fm. 350 deg. 65 knots minus 41 C.

Target: Sky: 4-6/10 low clouds, tops 10-12,000' and few high clouds from
22-25,000'.

Air-Ground Visibility: 15-20 miles.
Surface Winds: North 10 miles per hour.
Upper Data: 15,000' fm. 350 deg. 50 knots minus 21 C.
20,000' fm. 350 deg. 60 knots minus 31 C.
25,000' fm. 350 deg. 70 knots minus 42 C.
30,000' fm. 340 deg. 75 knots minus 51 C.

RETURN: Similar to route out, except for slight build up of cumulus activity over
land areas with scattered rain and snow showers over south Italy.

ALTERNATE FIELDS: Lecce and Manduria areas should be the best alternates.

NOTE: Severe icing in clouds from 3-15,000'.

BY COMMAND OF BRIGADIER GENERAL ACHESON:

ALTON BUNDICK,

1st Lt, Air Corps,
Asst Wing Wea. Office

Transcribed from poor quality copies for readability.
Army Air Force Documents 1945, AFHRA, Maxwell AFB
Small font add for clarification by transcriber.

S E C R E T



1025 Budapest, Csaldn u. 26.
Adbez.: 12552287-2-41
CITI: 10500014-20000006-10050301

Bundick

CONFIDENTAL

HEADQUARTERS 55TH BOMB WING (H)
APO 520 US ARMY

MISSION SUMMARY NUMBER #181

SZOMBATHELY M/Y, HUNGARY

OPERATIONS FOR: 4 MARCH 1945

	<u>460th</u>	<u>464th</u>	<u>465th</u>	<u>485th</u>	<u>TOTAL</u>
MISSIONS:	1	1	1	1	4
A/C* ASSIGNED:	52	58	53	56	219
A/C OPERATIONAL:	29	49	34	34	146
A/C SCHEDULED:	28	42	30	28	128
A/C DISPATCHED (SORTIES):	28	42	29	28	127
NON-EFFECTIVE SORTIES: WEATHER:	0	0	0	0	0
OTHER:	0	2	4	2	8
EFFECTIVE SORTIES (A/C BOMBING):	<u>a.</u> 28	<u>b.</u> 40	25	26	119
TONNAGE DROPPED:	55	76.75	50	52	233.75
LOSSES: FLAK:	0	0	0	0	0
E/A:**	0	0	0	0	0
OTHER:	0	1	0	0	1
MISSING:	0	0	1	0	1
	<u>SEVERE / SLIGHT</u>				
BATTLE DAMAGE:	0/3	1/3	1/5	0/3	2/14
E/A ENCOUNTERED:	0	0	0	0	0
E/A DESTROYED IN AIR:	0	0	0	0	0
PROBABLE:	0	0	0	0	0
DAMAGED:	0	0	0	0	0
E/A DESTROYED ON GROUND:	0	0	0	0	0
DAMAGED:	0	0	0	0	0

*A/C = Air Craft

**E/A = Enemy Aircraft

a. - 1 a/c dropped 2 tons on Ljubljana M/Y

b. - 1 a/c dropped 2 tons on Graz South East M/Y

- 1 -

CONFIDENTAL

 **CORPUS**
COMMUNICATIONS

1025 Budapest, Csakon u. 28.
Adósz.: 12552237-2-41
CIT: 1030001-1-20000008-10050301

Bondalcs U. R. G. U.

C O N F I D E N T I A L

55BW Mission Summary No. 181, 4 March 45 Cont'd.

1. General Summary. On 4 Mar 45, 127 a/c (128 a/c scheduled) of the 55th Bombardment Wing took off from 0735-0810A to attack the SZOMBATHELY M/Y. There were 119 effective sorties and 8 non-effective sorties.
From 1242-1326A 117 a/c were over the SZOMBATHELY M/Y and from 22000-23500' dropped 229.75 tons of 500 lb. RDX bombs. Bombing was accomplished visually. Flak encountered ranged from SAH/MAH.*** Flak at LJUBLJANA M/Y was MAH.
One a/c from the 464th Bomb Group attacked the M/Y at LJUBLJANA. One a/c from the 464th Bomb Group dropped 2 tons on GRAZ M/Y.
Escort of 30-40 P-51's were first observed at 1000A at 4153-1520, 15-20 P-38's were observed in the target area. Escort was last observed at 1430A at 4400-1530.
Weather: At take off was 8/10 stratocumulus and cumulus with tops up to 12000'.
Scattered snow showers in area.
8-10/10 cumulus over ADRIATIC, top 14000' and breaking along DALMATIAN Coast to 3-4/10.
8-10/10 cumulus over DINARIC Alps and in DRAVA River area 10/10 altocumulus, top 18000'. Both layers broke in vicinity of the IP to scattered.
At target, 3/10 altocumulus tops 18000', visibility unlimited.
On return, low cover averaging 8/10, tops 12,000-14000'
8/10 stratocumulus and cumulus at base on return, at 3000'. Visibility 20 miles.
One a/c of the 464th Bomb Group was lost just after take-off. One a/c of the 465th Bomb Group is listed as missing.

2. 460th Bomb Group. Due to local weather conditions assembly and wing rendezvous were not accomplished as ordered. The 460th Bomb Group assembled by boxes Southwest of the field and finally departed from XXXX at 0917A. From here the Group flew to ZARA, arriving there at 1035A forty minutes late. From ZARA a briefed course to the target was flown. The mickey operator furnished the lead navigator with about 20 fixes enroute to the target. Visibility was good most of the route however clouds and haze restricted the visibility in the area of the ALPS. In this area PF fixes were used to avoid known flak areas. Low cloud conditions would not permit a visual run from the briefed initial point and a turn was made to approach from another point. Due to trouble encountered enroute this Group bombed third rather than second as scheduled.

When the Group turned over the IP there was another Group already on the bomb run. The leader of the 460th Bomb Group decided to make a 360 degree turn and try another run. At the start of this run the PFF operator was asked to assist the bombardier. As the ground speed was very high the PF operator was unable to make any course correction. When the target became visible, it was seen that a bombing from that position would be inadvisable, again the leader turned off the bomb run and took his formation to another IP. This IP was chosen as it made the bomb run a visual run from the start. As the run was being made, the leader contacted his boxes and told them to change the aiming point and use a very prominent building as the aiming point. There were no malfunctions of the bombing equipment.

27 a/c at 1324A from 22000' dropped 53 tons on a heading of 181 degrees. One a/c which became separated from the Group attacked the LJUBLJANA M/Y. From 22000' at 1325A this a/c dropped 2 tons.

- 3 -

C O N F I D E N T I A L

CORPUS
COMMUNICATIONS

1025 Budapest, Csálán u. 25.
Adósz.: 12552247-2-41
CITR: 10200014-20000006-10050301

Bondelag U. P. 1945

C O N F I D E N T I A L

Photos show: Approximately fifteen hits are visible in the M/Y south of the overpass amongst freight cars and tank wagons causing fires; there was one direct hit and several near misses in the RR overpass. The locomotive shed received one direct hit. (Note: Second wave over the city @ 13:24 PM.)

3. 464th Bomb Group. Bad weather at base hindered the assembly of this Group. The 464th Bomb Group finally departed on course for ZARA at 0932A. An unexpected wind shift drove the Group 20 miles to the left of course across the ADRIATIC. Two turns were necessary to get by ZARA. Shortly after the last turn point it became necessary to dog leg to the left to avoid another wing coming in. Up to this point pilotage and dead reckoning had been possible, but from here PFF was relied on. The Group continued on course to the IP. The Group was last over the target. The turn over the IP was made in a satisfactory manner with the boxes spacing for individual runs. Shortly after leaving the IP the target area was picked up but smoke from previous bombing made identification of the briefed MPI difficult. All the lead bombardiers reported the same trouble. Three of the boxes made their runs using the auto pilot but the other box leaders had trouble. There were six malfunctions reported in the Group.

39 a/c were over the target at 1330A. From 23,500' on a heading of 110 degrees, 74.75 tons of 500 lb. RDX were dropped. One a/c which was a late take-off was unable to join the Group formation and proceeded to GRAZ. At 1259A from 22,000' this a/c dropped 2 tons with another Wing of the Air Force.

Photos show: One bomb strike in the center of the yard directly on a locomotive causing a huge explosion. Remainder of the bombs were dispersed and caused no visible military damage. (Note: Third wave over the city @ 13:29 PM. Mission Report records a course of 140 degrees).

4. 465th Bomb Group. The 465th Bomb Group departed from XXXX sixteen minutes late. A course was set directly for the control point to make up time which was lost in assembly due to bad weather. The Group passed over ZARA eighteen minutes late and at the scheduled altitude. The remainder of the route was flown as briefed but timing was not as briefed due to wind drift. The Group turned three miles to the West of the IP to make their bomb run. Visual navigation was used enroute except in the area of the ALPS where an undercast caused the unit to rely on PF.

The 465th Bomb Group was third in the Wing formation. The lead navigator turned the formation over the IP and the bombardier was able to pick up the target. The cross winds which were present forced the bombardier to kill more drift than had been present in the sight. This was the only difficulty encountered by the lead bombardier. As the formation didn't fall into boxes in trail at the IP there were only two leaders sighting for course. The auto pilot of one lead a/c was not operative so a manual run was made. Two a/c reported malfunctions.

25 a/c were over the SZOMBATHELY M/Y at 1306A at 22,000'. on a heading of 105 degrees these a/c dropped 50 tons of 500 lb. RDX bombs.

Photos show: The pattern of bomb strikes were immediately short of the M/Y with five or six strikes extending into the yard amongst the freight cars, and cutting tracks. Two direct hits are observed on the South tracks converging choke point. (Note: Fourth wave over the city and followed the 464th Bomb Group @ 13:29 PM. Time over the target is probably an error.)

5. 485th Bomb Group. This Group lead the Wing formation. The Group had extreme difficulty in assembly and finally departed on course for ZARA at 08:25A. The Group passed over the control point at 1020A, twelve minutes late. From ZARA the Group continued to a point thirteen miles to the South of Liezen, where it turned and paralleled the briefed course South of RAMING (sic). The group flew along the briefed course until five miles away from the target when the target was spotted somewhat to the right. PF was used enroute as an aid to navigation due to partial cloud coverage. Fixes were given to the lead navigators every ten minutes and then were transmitted to the Group every half hour.

- 4 -

C O N F I D E N T I A L



1025 Budapest, Csákin u. 25.
Adósz.: 12552237-2-41
C/TI: 10800014-20000006-10050001

Bardis U. L. L. L.

CONFIDENTIAL

The briefed IP was not identified as there was a heavy cloud cover in the area. The turn onto the bombing run was made on ETA and when the target became visible it was 30 degrees to the right. By the time the turn was completed a very short run of 45 seconds or less was all that remained. The lead bombardier reported a fair run but the other box leaders were confused by the turns made by the leader. These boxes didn't have sufficient time to make a good run and as a result they dropped their bombs before synchronization was completed.

26 a/c dropped 52 tons on Szombathely M/Y at 12:42A, from 23,500' on a heading of 150 degrees.

Photos show: Approximately 20 strikes are located in the freight yard causing considerable damage to freight cars and trackage. Remainder, totaling seven bombs, fell in an open area with no military damage visible. (Note: This was the first wave of the day @ 12:42PM. No information as to damage in the city).

Fighter Escort

325th Fighter Group

Mission: To provide route cover on PTW for B-24s of the 55th Bomb Wing attacking SZOMBATHELY M/Y, SZOMBATHELY, HUNGARY.

Statistics: 47 P-51s took off from XXXX A/D at 0842A. 44 effective sorties, 3 non effective sorties, 3 mechanical, 44 P-51s down at base at 1445A.

Narrative Description: 44-P-51s R/V with B-24s of the 55 Bomb Wing at 1238A 23,000', at 4740-1630. The R/V was late because of strong head winds and an overcast North of the R/V point which extended along route to target area. 44 P-51s provided target cover for bombers from 1240A to 1305A at 23,000'. Last 12 P-51s left bombers at 1326A, 20,000, at ZAGREB area.

Enemy Aircraft: 6 SEF were seen making a head on pass at a B-24 straggler headed East, in the area 4555-1645, 15,000' at 1330A. When the P-51s started to intercept, the e/a disappeared in the clouds. Later the B-24 was observed headed East toward Russian held territory.

Flak: None.

Observations: At 1230A, 15,000' at Topolca (sic.) A/D (4653-1727) 20 SEF were observed. At Papa A/D, 1245A, from 18,000', 40 SEF were observed. At 1100A, 18,000', 75 - 100 box cars and a long train headed South East were seen in the Ljubljana M/Ys.

Radio Security: Satisfactory.

Friendly A/C in Trouble: At 1315A in the area 4638-1546, B-24 was seen going down enveloped in smoke. One chute was observed. The B-24 had been hit by flak in the target area.

*A/C = Aircraft

**E/A = Enemy Aircraft

Flak: Enemy Fire from German anti-aircraft guns.

***Flak Values: S-Scant, M-Moderate, H-Heavy, A-Accurate, I-Intense

A/D: Air Drome.

IP: Initial Point

MPI: Main Point of Impact

PTW: Protection to Wing

RV: Rendezvous

SEF: Single Engine Fighters

Cloud Cover: 10/10 - Full Cloud Cover

1/10 - Minimal Cloud Cover

- 5 -

CONFIDENTIAL

Transcribed from poor quality copies for readability.

Army Air Force Documents 1945, AFHRA, Maxwell AFB

Small font add for clarification by transcriber.



1025 Budapest, Csailán u. 26.
Adósz.: 12552267-2-41
CITI: 10800014-20000006-10050301

Boris U. Brown